

# **Elaboration du SDIRVE du Syndicat départemental d'électricité de Meurthe et Moselle (SDE 54) et de la Métropole du Grand Nancy**

***Comité technique du 4 janvier 2023***

## **9h – Ouverture des travaux**

- Objectifs de la journée
- Point d'avancement de la démarche

## **9h15 - Présentation du scénario prospectif (Tactis)**

Echanges

## **10h15 – Atelier #1 : Les typologies d'usagers d'IRVE – (45min)**

11h - Pause

## **11h15 – Atelier #2 : Partage autour du scénario d'aménagement proposé (1h)**

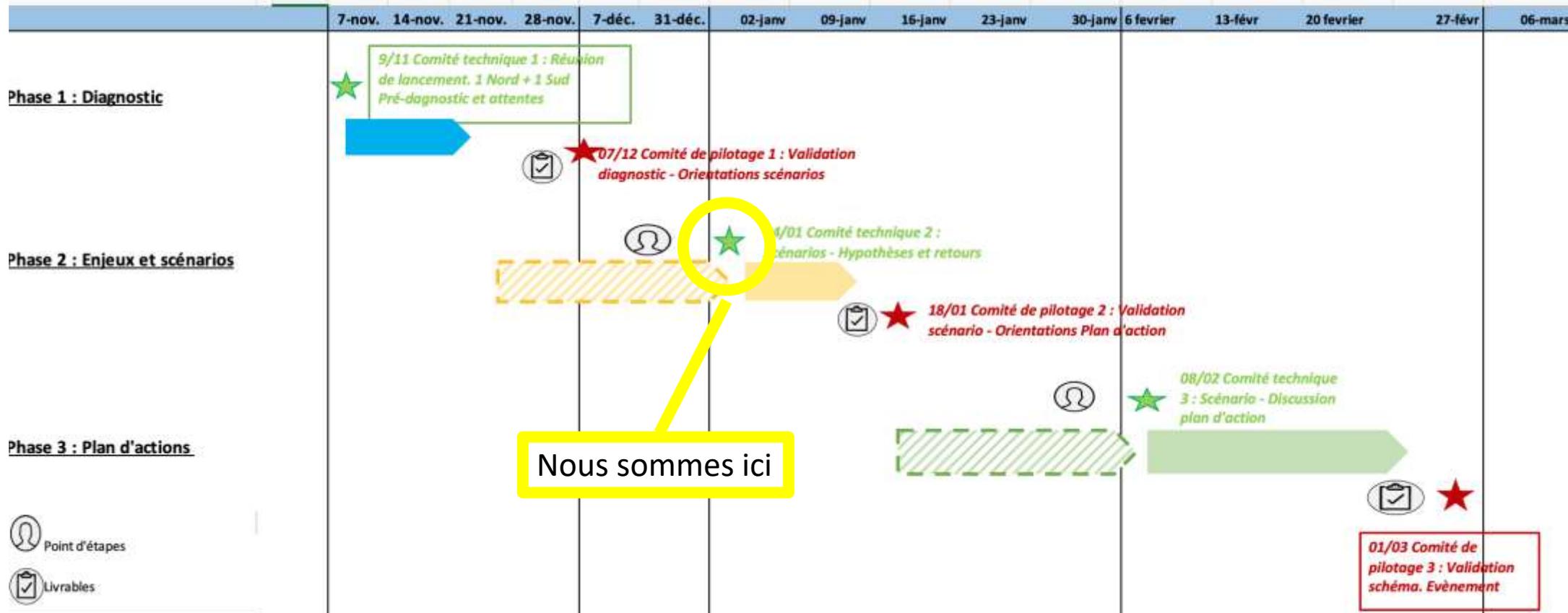
## **12h15 – Conclusion et prochains RDV**

- ✓ Christian ARIES, président du SDE 54
- ✓ Patrick HATZIG, vice-président de la Métropole du Grand Nancy

# Objectifs de la journée

- Partager un point d'avancement de l'élaboration du SDIRVE
- Présenter le scénario de travail et le mettre en discussion
- Partager une vision des usages et besoins du territoire en matière d'IRVE

# Point d'avancement

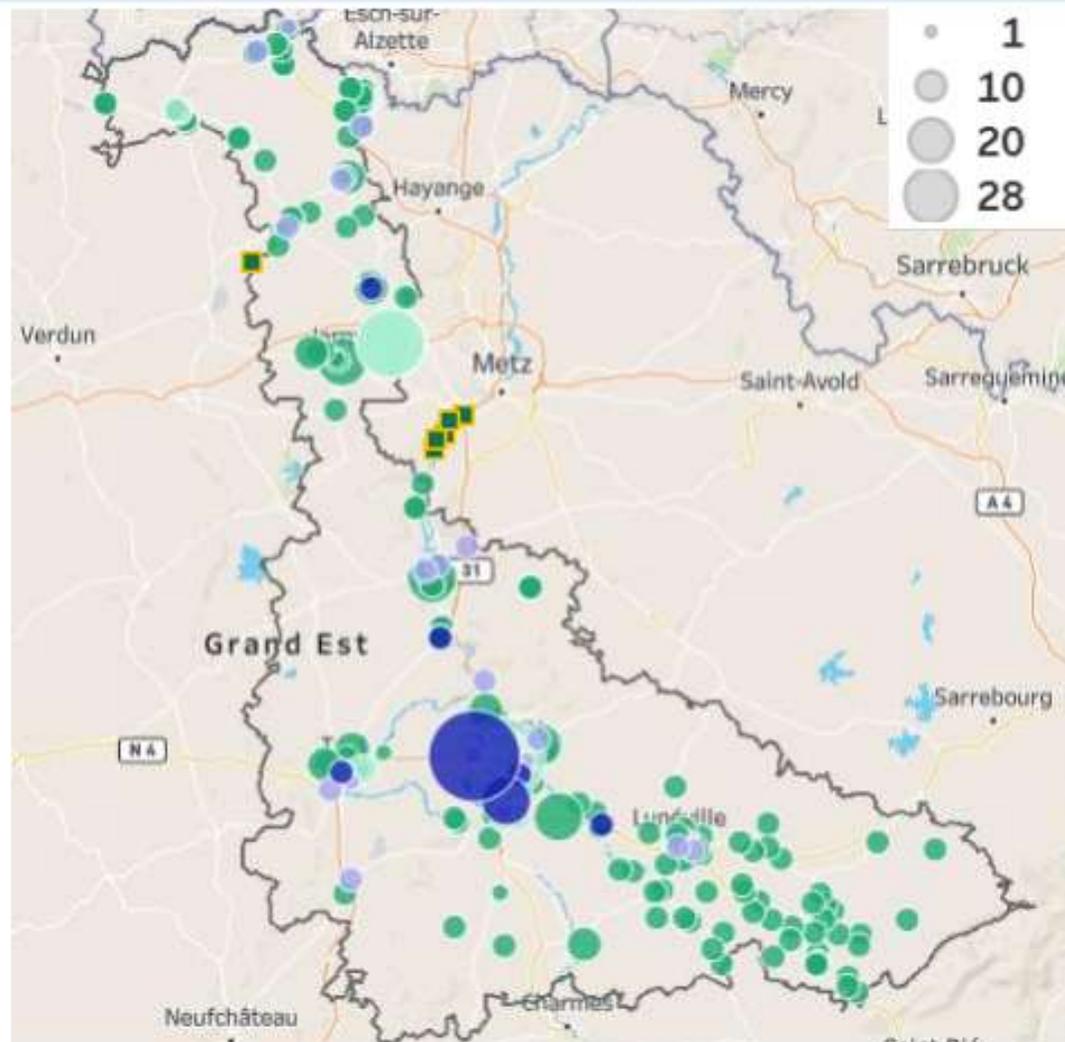


# Rappel SDIRVE

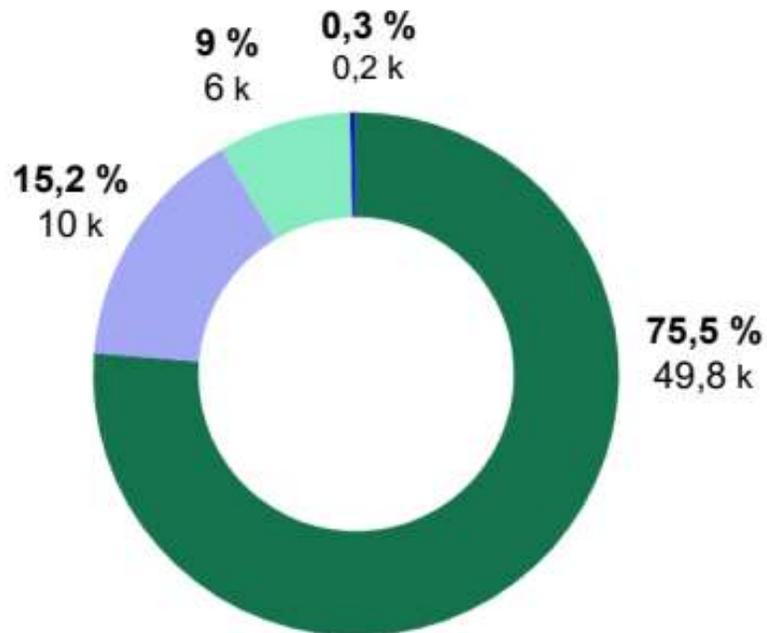
- Loi d'orientation des mobilités
- Porté par AODE ou AOM
- Obligatoire pour les Zones à faibles émissions urbaines
- Facultatif mais incitatif (taux de réfaction de 75%) pour le reste du territoire
- Cohésion de l'offre publique et privée
- Nancy et le SDE 54 portent le SDIRVE et la concertation

EPCS	Total PDC
CA Grand Longwy Agglomération	19
CC Coeur du Pays Haut	42
CC de Seille et Grand Couronné	6
CC de Vezouze en Piémont	6
CC des Pays du Sel et du Vermois	18
CC du Bassin de Pompey	8
CC du Bassin de Pont-à-Mousson	58
CC du Pays de Colombey et du Sud Toulinois	4
CC du Pays du Saintois	5
CC du Pays du Sanon	2
CC du Territoire de Lunéville à Baccarat	115
CC Mad et Moselle	52
CC Meurthe Mortagne Moselle	10
CC Moselle et Madon	6
CC Orne Lorraine Confluences	73
CC Terre Lorraine du Longuyonnais	24
CC Terres Tuloises	30
Métropole du Grand Nancy	267

**Le déploiement des infrastructures de recharge est plus intense aux alentours du pôle économique de Nancy**



## Répartition des sessions par catégorie de puissance.

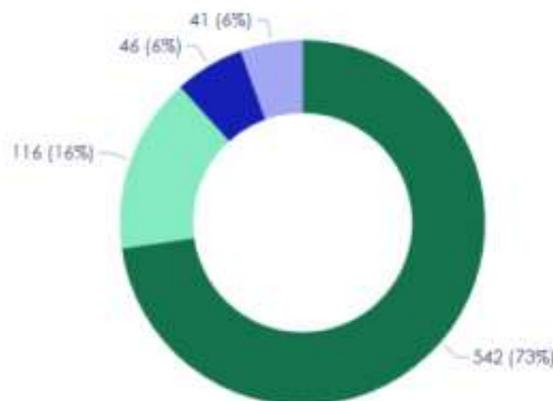


### Service de recharge

- Lent
- Accélérée
- Rapide
- Ultra-rapide

Moins de 1/5 des sessions de recharge utilisent un service de recharge rapide ou ultra-rapide.

Rappel : PDC installés par catégorie de puissance.



La Métropole du Grand Nancy regroupe à elle seule près de 45 % des sessions de recharge.

## Rappel premier CoTech

- Forte implication des participants
- Plusieurs questions émergent :
  - Répartition des investissements entre acteurs publics et privés
  - Ne pas oublier le rural
  - Impact social du remplacement des véhicules thermiques par des électriques
  - Caractère obligatoire / incitatif du SDIRVE
  - Transfert de compétences

# Scénario de déploiement

## *Présentation (Tactis / Gireve)*

# *Questions - Réponses*

## **Atelier #1 : Les typologies d'usagers d'IRVE – (45min)**

## **Atelier #2 : Partage autour du scénario d'aménagement proposé (1h)**

### ***Tables par découpage géographique :***

- Terres de Lorraine
- Lunevillois
- Pays haut
- Val de Lorraine
- Métropole du Grand Nancy

Les acteurs départementaux sont invités à se répartir autour des différentes tables.

# Atelier #1

*Par groupe : compléter collectivement les fiches usagers mises à disposition afin de définir les différents besoins en termes d'IRVE selon les profils*

Logos: métropole GrandNancy, SDE 54, TACTIS GP AGENCERKER conseil

ÉLABORATION DU SDIRVE DU SDE 54 & DE LA MGN - COTECH N°2  
Atelier #1 : Les typologies d'utilisateurs d'IRVE



<b>Prénom, âge</b>	Thomas (25 ans)
<b>Lieu de départ</b>	Nancy
<b>Destination</b>	Praye
<b>Raison du voyage</b>	Trajet occasionnel
<b>Contexte</b>	Thomas est VRP dans une entreprise d'assurances. Il rend visite à un client avec son véhicule personnel. Il ne dispose ni de point de charge à domicile (logement collectif) ni sur son lieu de travail.

**Quels sont les besoins de cet usager à prendre en compte en terme de borne ?**

**Quel type de recharge peut être utile pour cet usager ?**

Lente	Semi-rapide	Rapide	Ultra-rapide
-------	-------------	--------	--------------

**Quels types de services en borne sont à prendre en compte pour cet usager ?**

**Avez-vous d'autres idées ou propositions pour les besoins de cet usager (localisation de la borne...etc.) ?**

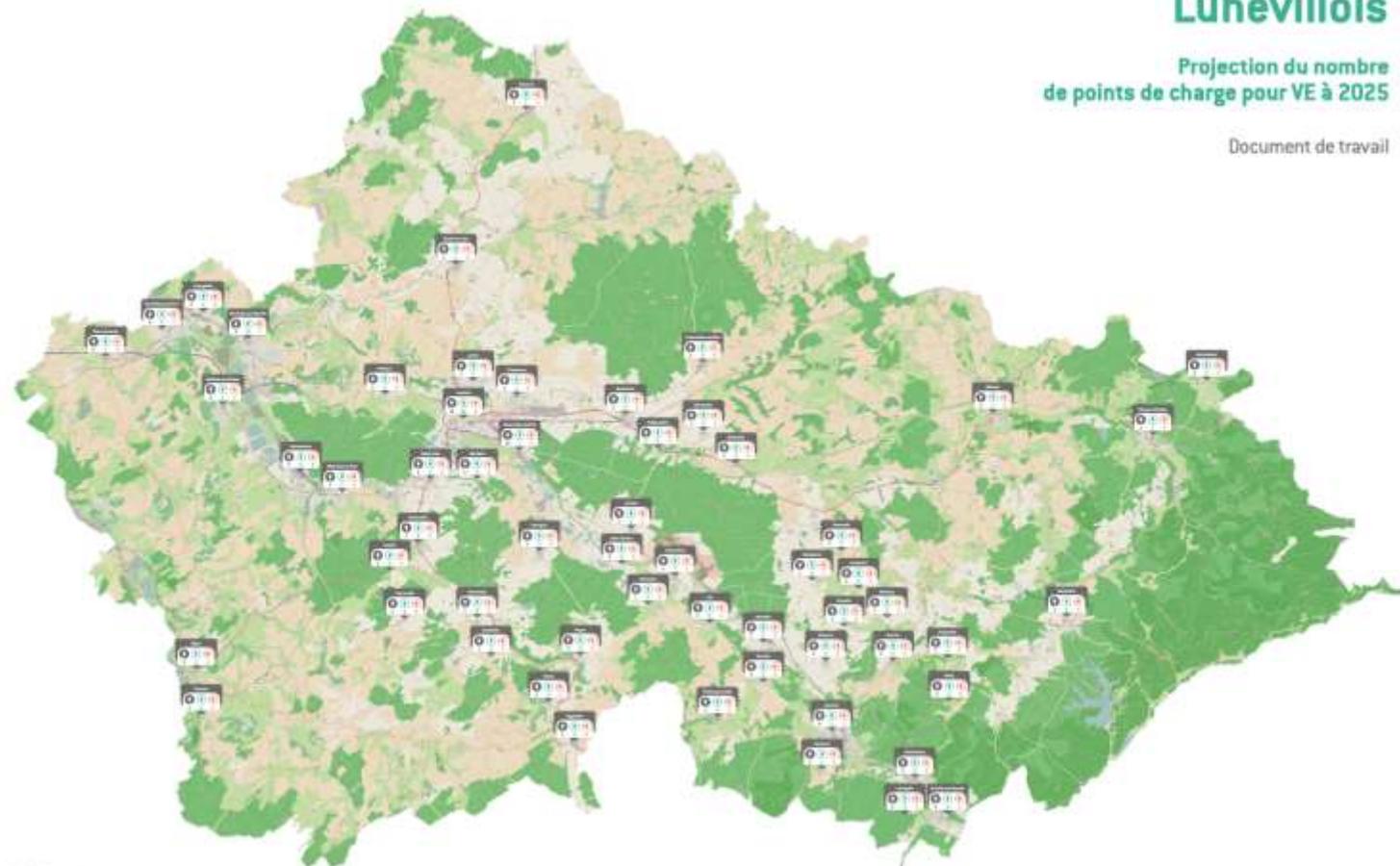
# Atelier #2

*Par groupe : partager vos retours (étonnements, manques, compléments) par rapport aux scénarios de déploiement des IRVE sur les territoires.*

*→ Le scénario vous paraît-il correspondre au besoin ?*

*→ Quelle approche vous paraît la plus adaptée : concentration de bornes ou déploiement plus disséminé sur le territoire ?*

*Annoter le carte et ajouter vos commentaires sur le document joint.*



## Prochains rendez-vous, calendrier

- Comité de pilotage : validation du scénario et orientations du plan d'actions le 18 janvier
- **Prochain rendez-vous du comité technique : Stratégie départementale et plan d'actions le 8 février**
- Validation du Schéma directeur par le comité de pilotage le 1<sup>er</sup> mars
- D'ici l'été, validation par la préfecture.

### Vos contributions sont attendues !

- ✓ Ressources ouvertes à tous » accès sans restrictions à une bibliothèque de documents :
  - ✓ [Diffusion externe des documents](#)
- ✓ **Dépôt de contributions: formulaire en ligne ouvert aux acteurs publics et privés**  
*(les documents transmis ne sont pas publiés et ne sont accessibles que par les prestataires et maîtres d'ouvrage du SDIRVE, sauf accord de diffusion donné par le contributeur).*
  - ✓ <https://www.sde54.fr/fr/contribution-sdirve54.html>